



PEUGEOT SUV 3008 SUV Crossway PureTech 130 S&S EAT8

Caractéristiques techniques

PEUGEOT SUV 3008 SUV Crossway PureTech 130 S&S EAT8

Caractéristiques techniques

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Longueur (m)	4,447
Largeur rétro ouverts / rétro rabattus (m)	2,098 / 1,906
Largeur portes ouvertes	AV : 3,617 / AR : 3,402
Hauteur (m)	1,624
Garde au sol (m)	0,219
Porte-à-faux AV (m)	0,923
Porte-à-faux AR (m)	0,849
Hauteur (m) avec barres de toit longitudinales	1,624
Rayon de braquage entre trottoir (m)	5,33

DIMENSIONS INTÉRIEURES UTILES

Nombre de places	5
Volume mini du coffre (L VDA)	520
Volume maxi du coffre (L VDA)	1482

POIDS ET CHARGES

Masse à vide (en kg)	1320
Masse maxi remorquable freinée (kg)	1150
Masse totale autorisée en charge (kg)	1920
Masse totale roulant (kg)	3070

PEUGEOT SUV 3008 SUV Crossway PureTech 130 S&S EAT8

Caractéristiques techniques Suite

MOTORISATION

Puissance administrative (CV)	7
Cylindrée (cm ³)	1 199
Nombre de cylindres / Disposition	3 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	4
Puissance maxi en kW CEE / ch CEE à tr/min	96/130 à 5 500
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	230 à 1 750
Norme de dépollution	Euro 6
Type d'injection	directe
Intervalle de maintenance	25 000 km ou 1 an

PERFORMANCES

Vitesse maxi (en km/h)	197
0-100 km/h (en secondes) conducteur seul	9,7
1000 m départ arrêté (en secondes) conducteur seul	31,2

PEUGEOT SUV 3008 SUV Crossway PureTech 130 S&S EAT8

Caractéristiques techniques Suite

CONSOMMATIONS NEDC

Consommation urbaine (l/100km)	6
Consommation extra-urbaine (l/100km)	4,6
Consommation mixte	5,1
Emissions de CO2 (mixte) - g/km	115
Capacité du réservoir (litres)	53
Type de carburant	Essence

BOÎTE DE VITESSES

Type	Automatique
Nombre de rapports	8

PNEUMATIQUES

Roue de secours	Kit de dépannage
-----------------	------------------

FREINS

Type de freins avant	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure
Type de freins arrière	Disques à étriers flottant

SUSPENSIONS

Type de suspension avant

Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés

Type de suspension arrière

Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés